**TEHNILINE KIRJELDUS**

Töö tehniliseks aluseks on **Vesine OÜ** poolt koostatud projekt „Undi-Pekre metsakuivenduse maaparandusehitiste rekonstrueerimise ja teedevõrgu rekonstrueerimise ning ehitamise projekt“.

Tööde teostamine peab olema vastavuses Maaparandusseadusega ja Ehitusseadustikuga ning kooskõlas maaparandushoiutöödele ja teehoiutöödele esitatavate nõuetega. Ehitustöid tuleb teostada lähtudes Maaparandussüsteemi ehitamise täpsematest nõuetest (Põllumajandusministri 28.03.2019 määrus nr 38), Tee ehitamise kvaliteedinõuetest (Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrus nr 101) ja Metsatee seisundi kohta esitatavatest nõuetest (Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34) Tööde vastuvõtmisel lähtutakse RMK metsaparanduse ehitus- ja remonttööde vastuvõttu eeskirjast.

Objektiga on võimalik tutvuda: metsataristu spetsialist Taivo Lehesmets, tel: 5068503, e-mail: [taivo.lehesmets@rmk.ee](mailto:taivo.lehesmets@rmk.ee). Objektiga tutvumisel kohapeal ei võeta vastu riigihanget puudutavaid küsimusi ega anta vastuseid. Tekkinud küsimused tuleb esitada riigihangete registri kaudu ja neile vastatakse riigihangete registri kaudu (https://riigihanked.riik.ee ).

Töövõtja annab Tellijale valmis Töö lõplikult **üle hiljemalt 1.09.2025.a.** Ehitusobjekti dokumentide üleandmiseks ja vastuvõtmiseks ning ehitusobjekti kasutuselevõtu dokumentide vormistamiseks on aega kuni 1.11.2025. Hankija soovib hankelepingu sõlmida mõislikul esimesel võimalusel peale hankemenetluses lepingu sõlmimise võimaluse tekkimist ning pakkuja kohustub lepingu allkirjastama koheselt peale hankijalt vastavasisulise ettepaneku saamist.

Undi-Pekre maaparandussüsteemi (653,8 ha) ning Tilla tee (1,65 km), Väino tee (2,38 km) ja Pekre tee (1,98 km) rekonstrueerimise ning Tilla tee (2,34 km) ehitamise, mis asuvad Tilla külas, Mulgi vallas, Viljandi maakonnas ja Kamali külas Saarde vallas, Pärnu maakonnas, RMK hallatavatel maadel 19201:001:0074, 19201:001:0185, 19201:001:0415, 19201:001:0596, 71101:004:0151 ja 71101:004:0186 ning eramaa katastriüksusel 19201:001:0410.

Juurdepääs objektile on tagatud objekti läänepiiril Tartu - Viljandi - Kilingi-Nõmme põhimaanteelt (92) lähtuva Palejõe tee (7110103) kaudu ning ida suunast Rabataguse teelt (3600063) lähtuva Pekre tee kaudu.

Vajalikud raietööd on RMK poolt tehtud. Ehitaja teostab vajalike ja segavate puude ja põõsaste raie ja kokkuveo. Raie käigus tuleb teha raiutavatest puudest etteantud sortimenti, see kokku vedada ja ladustada etteantud kohta.

Edasi tuleb teostada kändude juurimine (25,26 ha). Kännud juuritakse teede puhul kogu teetrassi laiuse ulatuses ja koondatakse hunnikutesse. Võsaga kaetud aladel töödeldakse kraavi nõlva võimalusel freesimise teel. Kraavide nõlvadel tuleb kännud tasandada freesimise teel seal, kus sette eemaldamisel ei või teostada nõlvade korrigeerimiseks teostada kaevet. Kändude freesimise puhul ei tohi kändude kõrgus olla üle 10cm. Juuritud kännud ja väljatulnud kivid tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25m tagant. Kraavide kaeve pinnast ja sette võib paigutada ka olemasoleva mulde taha, kuid see peab jääma sellest madalamale. Kraavitrasside mulded tuleb tasandada siledaks, liiklust võimaldavaks muldeks. Muldel kolme meetrise latiga mõõtes ei tohi lati alla jääda vahet (pilu) mis on üle 10sm. Samuti ei või tasandamise järgselt jääda kraavi nõlva ja mulde vahele loodusliku astangut. Tasandatud mulle tuleb viia ühtlaselt kokku kraavi mulde poolse nõlvaga (see on oluline hilisema eraldi buldooseriga mullete tasandamise korral). Kraavi teepoolsed perved peavad olema töödeldud tasemel, mis võimaldab mehhaniseeritud hooldust.

Undi-Pekre maaparandussüsteemile rajatakse kaks settebasseini, millest rekonstrueeritakse settebassein SB1 eesvoolul 3-01 Pekre 19201:001:0120 kinnistul ning ehitatakse settebassein SB2 eesvoolule 6-01 (Sõõrdoja) kvartalil KP304. Settebasseinil kaevatakse üks nõlv nõlvusega 1:3, teised 1:2. Settebasseini tüüpjoonis on 5.3 SB-1. Settebasseinid tuleb rajada enne kui alustatakse veejuhtmete puhastustöid ja ette on nähtud eksp. eelne settest puhastamine (3 korda). Vältimaks settekoormuse liigset suurenemist, on ette nähtud ajutiste veetõkketammide (filtratsioonitõkke ekraanid) rajamine. Setteekraanid paigaldatakse enne kaevetöid kraavidele 1-01, 1-02, 1-08, 2-02, 2-03, 2-04, 2-05, 2-09, 2-10, 2-12, 2-13, 2-17, 2-18, 2-19, 2-20, 2-22, 2-24, 2-25, 2-26, 2-27, 2-28, 3-01, 3-12, 3-14, 4-01, 4-03, 4-04, 5-03, 5-04, 6-01 (Sõõrdoja), 6-02, 7-01 ja N1. Setteekraan tuleb paigaldada enne kaevetööde algust. Setteekraanide ette kogunev sete eemaldatakse peale tööde lõppu.

Lisaks rajatakse Undi-Pekre maaparandussüsteemile leevendusveekogud ehk kraavilaiendid (7 tk). Leevendusveekogud ehk kraavilaiendid rajatakse kraavi põhjast 0,5 m madalamad, põhjalaiusega 1,0 m ja põhja pikkusega 10,0 m. Leevendusveekogu vastasnõlv (valli suhtes) tuleb kaevata nõlvusega 1:3.

Olemasolev tiik TT1 paikneb Tilla tee pk. 23+35 ja pk. 23+64 vahel, kvartalil KP288 eraldisel 8, tiik TT2 kvartalil KP303 eraldistel 6 ja 7 ning tiik TT3 kvartalil KP290 eraldisel 19. Tiigid TT1, TT2 ja TT3 puhastatakse setetest

Enne kraavide setetest puhastamist tuleb lammutada 2 koprapaisu. Koprapaisud avastati eesvooluks oleval Sõõrdojal. Likvideeritud koprapaisu materjali peab paigaldama veejuhtme servast vähemalt 5 m kaugusele juhul, kui materjal ei sega maa kasutamist või ära vedama. Koprapaisude lammutamise ja kaevetööde vahele peaks jääma piisavalt pikk periood, mille käigus leondunud pinnas saaks vabaneda liigsest veest ja saavutada stabiilsuse.

Undi-Pekre maaparandussüsteemi veejuhtmeid puhastatakse settest vastavalt väliuurimistel määratud sette mahule. Maaparandussüsteemidel paiknevad kraavid rekonstrueeritakse põhjalaiusega 0,6m ja nõlvusega 1:1,5 ning ehitatakse põhjalaiusega 0,4 ning nõlvusega 1:1,5. Veejuhtmetel on ette nähtud vanade kraavivallide laialiajamine, olemasolevate mullavallide tasandamine ning lamapuidu, koprapaisude ja voolutakistuste eemaldamine. Rekonstrueeritavate teekraavide sete tõsta tee ja teekraavi vahelisele alale, kui sinna ei mahu üle kraavi metsa äärde.

Objektil teostatakse kaeveid järgnevas mahus:

|  |  |
| --- | --- |
| Veejuhtme liik | Pikkus (km) |
| RE - Rekonstrueeritav eesvool | 1,310 |
| RK - Rekonstrueeritav kuivenduskraav | 20,633 |
| RT - Rekonstrueeritav teekraav | 11,322 |
| HE - Hooldatav eesvool | 2,953 |
| HK - Hooldatav kuivenduskraav | 0,138 |
| EK - Ehitatav kuivenduskraav | 0,019 |
| ET - Ehitatav teekraav | 3,494 |
| EN - ehitatav nõva | 0,456 |
| **KOKKU:** | **40,325** |

Metsamaa kraavi mullavalli taha kogunev vesi tuleb läbi valli kraavi juhtida 30cm läbimõõdu ja 8m pikkuse plasttoruga Di 300mm SN8 (veeviimar, tüüp VV-300). Veeviimarid on ette nähtud ehitada vastavalt tüüpjoonisele 1.7 (2013.a). Undi-Pekre objektil on ette nähtud 14 tk veeviimari paigutus, mille täpsemad paigaldamise asukohad täpsustatakse ehituse ajal. Üldjuhul paigutatakse veeviimarid sinna kus on märgata vee kogunemist mulde taha.

Undi-Pekre objektil on ehitatavaid truupe 22 tk ja rekonstrueeritavaid 55 tk. Olemasolevasse seisukorda jääb 1 truup.

Plasttruubid rajatakse läbimõõduga 40 cm kuni 100 cm. Plasttruubitorud peavad vastama ringjäikusele SN8, ISO 9969 ja olema seest siledaseinalised. Uute truupide vähim piki kalle peab olema 1%. Truupide nõutav eluiga peab olema 50a. Truubitorude maksimaalne paigaldusjärgne lubatud deformatsioon on 6%. Truupide paigaldamisel lähtuda maaparandusrajatiste tüüpjoonistest (2013). Truubitorud tuleb paigaldada vähemalt 15 cm liivalusele. Kinniaetav kaevik tuleb toru ümber korralikult 15-30 cm kihtidena tihendada. Truupide ehitamisel minimaalne mineraalse pinnase täitekihi paksus truubitoru peal olema Ø 40-50 cm plasttruubil vähemalt 0,5 m, Ø 60 cm plasttruubil 0,55 m Ø ja 100 cm plasttruubil 1,0 m.

Tilla tee pk. 3+67 Reangi ojale ehitatakse truup T/3. Ehitatakse terastorutruup HCPA-24 2,37x1,83m, s=4 mm, Zn>=70 um, L=14 m, lõikamata otstega, tehase Epoxy (EH-150 um) lisakaitse ½ seest poolt. Terastorutruubi välispind tuleb pindmiste vigastuste vältimiseks katta geotekstiiliga. Monteeritavale terastorutruubile T/3 ehitatakse killustikust fr.32-64 mm (tüsedus 0,35 m) alus geotekstiilile (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai), mis paigaldatakse ehituskaeviku põhja ning killustikust ja geotekstiilist kihile rajatakse liivakiht tüsedusega 0,1 m.

Kõikidele 40sm ja 50sm truupidele on ette nähtud ehitada otsakutele kindlustised mattotsakutena tüüpotsakutega: MAO. Truupide mattotsakud, tüüp MAO, tuleb ehitada vastavalt kogumikule „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2013) joonis 3.1-1 kuni 3.1-2. Otsakute rajamiseks truupidele tuleb kasutada nõlvust 1:1,5. Kõikidele 60sm kuni 100 sm truupidele on ette nähtud ehitada otsakutele kindlustised kiviotsak KOK. Otsakute rajamiseks truupidele tuleb kasutada nõlvust 1:1,5 ning järgida vastavaid tüüpjooniseid väljaandest „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“ (Tallinn 2019). KOK tüüpi otsakute ehitamisel tuleb kivikindlustuse alune kraavi nõlv süvistada, et peale kindlustuse ehitamist kindlustus ja nõlv oleksid ühes tasapinnas. KOK otsakute rajamisel ei kasutata geotekstiili kivide all. Otsakute ja nõlvade kindlustamisel võib kasutada hüdrokülvi, kuid see peab olema teostatud 50 päeva enne ehituse lõpptähtaega ja ehituse üle andes peab otsakul/kindlustusel kasvama ühtlane elujõuline haljastus.

**Truubi otsakute vastuvõtu ajal peab see olema MP Tüüpjoonistes 2019 nõutud mati ulatuses ühtlaselt haljastatud (haljastuse vabasid kohtasid mis on suuremad kui 0,5m2 ei või olla). Haljastuse kõrgus peab olema rohkem kui 10sm ja ei või olla üle 20sm (vastasel juhul tuleb teostada niitmine). Haljastuse saamiseks Tellija tehnilisi tingimusi ei sea (v.a. plastik ja muud analoogsed lagunematud materjalid on keelatud). Nõuetekohase haljastuse puudumisel tuleb truubi otsak rajada kookosmatiga, 100% kookoskiududest (350 g/m2) ja mille siduselemendiks on jute nöör/võrk. Plastist** **ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud.**

Välja kaevatud vanad r/b truubitorud tuleb rekonstrueeritavalt alalt ära vedada ja utiliseerida.

**Tilla tee (3,99 km)** rekonstrueeritakse pikkusega 1,65 km algusega kvartali KP288 tuletõrjetiigist TT1 kuni kvartali KP291 eraldiste 17 ja 20 piirini, kuhu ehitatakse T-kujuline tagasipööramisekoht. Tee ehitatakse pikkusega 2,34 km algusega Palejõe teest kuni Tilla tee rekonstrueeritava lõiguni kvartali KP288 tuletõrjetiigi TT1 ääres.

Tilla teele ehitatakse katendi laius 4,5m - 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 30cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai) pikettide vahemikus 0 – 30+35 ning katendi laius 4,5m - 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai) pikettide vahemikus 30+35 – 39+88.

Ehitatavale teelõigule nähakse ette mulde ehitus tüsedusega 30 cm kohapealsest pinnasest (veejuhtmete kaevel saadud pinnas). Tee olemasolev mulle töödeldakse profiili, teekraed likvideeritakse ja mulle tihendatakse.

Teede T-kujuline ristmik R-T ehitatakse Tilla teelt Väino teele pk. 30+35 kulumiskihiga 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). T-kujulise ristmiku mulle ehitatakse tüsedusega 20 cm juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

Möödasõidukoht MS ehitatakse Tilla tee pikettide vahemikus 23+35 ja 23+64 tuletõrjetiigi TT1 ette analoogselt rekonstrueeritava tee kattega: kulumiskihiga 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 30cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai).

T-kujuline tagasipööramisekoht ehitatakse Tilla tee pk. 39+88 analoogselt rekonstrueeritava tee kattega: kulumiskihiga 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 30cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). Muldkeha tüsedusega 20 cm ehitatakse juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

Mahasõidukohad M2 (L=30m, R=10m) ehitatakse Palejõe teelt Tilla teele pk. 0 ning Tilla tee pk. 23+35 analoogselt ehitatava ja rekonstrueeritava tee kattega: kulumiskihiga 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 30cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M3 (L=10m, R=10m). Mahasõidukohad M3 ehitatakse Palejõe teest kuni ristumiseni Väino teeni tüsedusega 40 cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) ning Väino teest kuni tagasipööramisekohani tüsedusega 30 cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) geotekstiilil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). Mulle ehitatakse tüsedusega 15 cm kohalikust pinnasest (tee ehitatav lõik) ning juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

**Väino tee (2,38 km)** rekonstrueeritakse algusega Tilla teelt kuni Pekre teeni. Väino teele ehitatakse katendi laius 4,5m - 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). Tee mulle töödeldakse profiili, teekraed likvideeritakse ja mulle tihendatakse.

Teede T-kujuline ristmik R-T ehitatakse Tilla teelt Väino teele pk. 30+35 ning Pekre teelt Väino teele pk. 23+82 kulumiskihiga 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). T-kujulise ristmiku mulle ehitatakse tüsedusega 20 cm juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M3 (L=10m, R=10m). Mahasõidukohad M3 ehitatakse tüsedusega 30cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). Mulle ehitatakse tüsedusega 15 cm juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

**Pekre tee (1,98 km)** rekonstrueeritakse algusega kvartalite KP303 ja KP304 vaheliselt sihilt kuni kvartali KP300 eraldiseni 16. Nii tee rekonstrueeritava lõigu algusesse kui lõppu ehitatakse T-kujuline tagasipööramisekoht.

Pekre teele ehitatakse katendi laius 4,5m - 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). Tee mulle töödeldakse profiili, teekraed likvideeritakse ja mulle tihendatakse.

Teede T-kujuline ristmik R-T ehitatakse Pekre teelt Väino teele pk. 23+82 kulumiskihiga 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). T-kujulise ristmiku mulle ehitatakse tüsedusega 20 cm juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

T-kujuline tagasipööramisekoht ehitatakse Pekre tee rekonstrueeritava lõigu algusesse pk. 0 ning rekonstrueeritava lõigu lõppu pk. 19+76 analoogselt rekonstrueeritava tee kattega: kulumiskihiga 10cm purustatud kruus segu 0/32mm (Pos 6) - 20cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). Muldkeha tüsedusega 20 cm ehitatakse juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

Mahasõidukohad metsaalale rajatakse tüüp M3 (L=10m, R=10m). Mahasõidukohad M3 ehitatakse tüsedusega 30cm sorteeritud kruus segu 0/63mm (Pos 4) või liiv (filtratsioon k≥1,3m/24h) - geotekstiil (Deklareeritud tõmbetugevus MD/CMD ≥20 kN/m, 5,0 m lai). Mulle ehitatakse tüsedusega 15 cm juurde veetavast pinnasest (liiv (k≥0,5m/24h)).

Teede algusesse ristumiskohadele paigaldatakse liiklusmärgid nr 221 "Anna teed" komplekt koos eelteavitusmärgiga 221+811 ja liiklusmärk nr 644 "Tee nimetus" (2tk). Avalikult teelt rekonstrueeritavale teele liikumisel paigaldatakse tee algusese liiklusmärk nr 341 "Massipiirang" komplekt koos lisateatetahvliga 891b "Välja arvatud RMK loal".

Ehitusobjektil peab kogu ehituse aja olema tagatud ajakohane ajutine liikluskorraldus vastavalt teostatavatele töödele tuleb paigaldada teedele ajutised liiklusmärgid nr 158 „Teetööd“, nr 331 „Sissesõidu keeld”, nr 552 „Umbtee” ja avalikult kasutatavatel teedel tööde tegemiseks nõutavad liiklusskeemi kohased märgid ning lisaks kõik muud juhtumi põhised vajalikud ajutised liiklusmärgid.

Hankes tehtud muudatused võrreldes projektiga:

Ehituses kasutatakse erinevalt projektis toodud järgmisi erisusi:

1. Truubi otsakute vastuvõtu ajal peab see olema MP Tüüpjoonistes 2019 nõutud mati ulatuses ühtlaselt haljastatud (haljastuse vabasid kohtasid mis on suuremad kui 0,5m2 ei või olla). Haljastuse kõrgus peab olema rohkem kui 10sm ja ei või olla üle 20sm (vastasel juhul tuleb teostada niitmine). Haljastuse saamiseks Tellija tehnilisi tingimusi ei sea. Nõuetekohase haljastuse puudumisel tuleb truubi otsak rajada kookosmatiga, 100% kookoskiududest (350 g/m2) ja mille siduselemendiks on jute nöör/võrk. Plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud. **Erosioonitõkke matid, mis sisaldavad plastist ja muud analoogsetest lagunematutest materjalidest sidusnöörid/võrgud on keelatud.**
2. Projektis toodud truubi otsakute ja kivikindlustuste ehitamisel **on keelatud geotekstiilide kasutamine** kivikindlustuste kivide all.
3. Teealuse ehitamisel on lubatud kasutada liiva, mille filtratsiooni moodul on k≥1,3m/24h (EVS901-20) ja sõelkõver 0,063mm sõelaava ≤5%, 0,125mm sõelaava ≤25% ja 2,0mm sõelaava ≥95%. Teealuse ehitamisel liivast peab ehitaja tagama ehituse nõuetekohasuse ja ehituse järgse garantii 2 aastat.

NB! Ehitaja peab objekti ehituse käigus tagama ehituses kasutatavate juurdepääsu teede nõuetekohase sõidetavuse, vajadusel teid remontima ja teostama tolmutõrjet ning ehituse lõppedes taastama kasutatud teedel ehituse eelse olukorra.

Ehitusobjektile tarnitavad looduslikud ehitusmaterjalid (liiv, kruus, paekivi) võivad pärineda vaid kehtiva kaevandamisloaga kaevandustest. Töövõtja peab esitama hankijale pärast tööde valmimist ja enne objekti üleandmist koos ehitusobjekti dokumentatsiooniga elektrooniliselt töödeldaval vormil aruande, milles näitab ära, millistest kaevandustest ta looduslikke ehitusmaterjale hankis ja millises koguses. Ehitusobjektile tarnitavate looduslike ehitusmaterjalide all ei peeta silmas objektil kohapeal tööde teostamise käigus kaevetööde tulemusel saadavat looduslikku ehitusmaterjali, mida kasutatakse samal objektil kohapeal.

Töödele on nõutav teostusgarantii kestvusega 2 aastat arvates kasutuselevõtu akti allkirjastamisest tellija poolt. Tööde teostamise ajaks on nõutav pangagarantii 10 % hankelepingu sõlmimise aluseks olnud eduka pakkumuse maksumusest või sama summa deponeerimine tellija pangakontole.